

**Tehniskā specifikācija- noteikumi**  
 Ceļa posma pārbūves būvprojekta izstrādei  
**„Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa Nr.61 "MS-Dainas-JM" pārbūve km 0.00-2.00”**

**Objekta galveno tehnisko parametru tabula**

Nr.p.k.	Rādītājs	Mērvienība	Daudzums
<b>1.</b>	<b>Ceļš Nr.61 "MS-Dainas-JM"</b>		
1.1.	Atjaunojamā posma kopgarums	m	2000
1.2.	Atjaunojamās ielas asfaltētās brauktuves projektējamais platums	m	4
1.3.	Ceļa uzturēšanas klase	klase	D klase
1.4.	Maksimālais pieļaujamais transporta sastāva svars	tonnas	40

**Būvniecības – projektēšanas uzdevums – prasības**

<b>1.</b>	Objekta nosaukums	Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa Nr.61 "MS-Dainas-JM" pārbūve km 0.00-2.00
<b>2.</b>	Objekta adrese	Jelgavas novads, Vircavas pagasts, zemes vienības kadastra apzīmējums 54920050154
<b>3.</b>	Pasūtītājs	Jelgavas novada pašvaldība, Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001
<b>4.</b>	Būvniecības veids	Pārbūve
<b>5.</b>	Projektēšanas stadijas	Būvprojekts minimālā sastāvā – atbilstoši MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”; <ul style="list-style-type: none"> <li>Būvprojekts – atbilstoši MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, saņemtajai Būvatļaujai, tehniskajiem un īpašajiem noteikumiem, Latvijas Valsts standartu prasībām, Ceļu specifikāciju jaunākai versijai, sasniedzot nesaistītu minerālmateriālu nesošās kārtas deformācijas moduli <math>\geq 120</math> MPa.</li> </ul>
<b>6.</b>	Projektēšanas robežas	Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa Nr.61 "MS-Dainas-JM" nodalījuma joslas platumā
<b>7.</b>	Norādījumi par tehnisko risinājumu: ceļa segumu, platumu, pieslēgumi nobrauktuvēm utt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ceļa klātnes (brauktuve + nomales) platums ne mazāks kā 9,0m. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi.</li> <li>Ceļa seguma konstrukcija, saskaņā ar satiksmes intensitāti un segas aprēķinu;</li> <li>Caurteku izbūve, pārbūve;</li> <li>Ceļa pieslēgumu risinājumi – atbilstoši izmantojamā transporta līdzekļa parametriem;</li> <li>Grāvju sistēmas izveide, sakārtošana līdz strādājošai notekai, drenāžas izveide, kur nepieciešams;</li> <li>Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu;</li> <li>Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu;</li> <li>Projektēt ceļa segu atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem.</li> </ul>

		<p>Veikt ceļa segas aprēķinu. Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu konstrukcijas biezumu, minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikāciju” prasībām. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Izejot no ģeotehniskās izpētes rezultātiem un kustības intensitātes, izstrādāt vismaz 2 segas konstrukcijas variantus, gala versiju saskaņot ar pasūtītāju;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība;</li> <li>• Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietuss ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa;</li> <li>• Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. Nobrauktuves izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām un nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzamajiem transporta līdzekļiem. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuves paredzēt caurtekas;</li> <li>• Krustojumos nodrošināt pārredzamības trijstūrus. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras;</li> <li>• Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu beigām.</li> <li>• Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.</li> <li>• Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu;</li> <li>• Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai.</li> </ul>
8.	Norādījumi par inženiertīkliem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inženiertīklu šķērsošana vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām;</li> </ul>
9.	Būvprojekts minimālā sastāvā, 5 iesietos eksemplāros un būvniecības ieceres dokumenti (Saskaņā ar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Būvniecības iesniegums;</li> <li>• Topogrāfiskais plāns;</li> <li>• Ģeotehniskās izpētes slēdziens;</li> <li>• Tehniskie vai īpašie noteikumi;</li> <li>• Skaidrojošais apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;</li> </ul>

	14.10.2014. MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” un atbilstošo sadaļu būvnoteikumiem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Būvprojekta ģenerālpilāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500 (Pasūtītāja saskaņots risinājums, ieskaitot inženierislinājumus komunikāciju šķērsosumos, saskaņā ar topogrāfisko uzmērījumu un EPL līnijas šķērsosumu, sāngrāvji un to noteču risinājumi līdz strādājošai attecei, drenāžas izveide, caurtekas) ietverot pieslēgumus esošajiem ceļiem, nobrauktuvēm, zemes gabaliem;</li> <li>• Inženierislinājumi komunikāciju šķērsosumos, t.sk. EPL līnijas šķērsosumu risinājumi;</li> <li>• Raksturīgie griezumī ar jaunām augstuma atzīmēm, t.sk. komunikāciju šķērsosumos un ar EPL līniju izliecēm un attālumiem no ceļa līdz zemākajam vadam;</li> <li>• Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts un plāns;</li> <li>• Segas konstrukcijas aprēķins;</li> <li>• Zemes darbi, labiekārtošanas darbi;</li> <li>• Pārējie dokumenti (t.sk. orientējoši apjomi un izmaksas).</li> <li>• Būvvaldes eksemplāru noformēt cietos vākos</li> </ul>
10.	Būvprojekts 7 iesietos eksemplāros (1- Būvvalde, 5- Pasūtītājs, 1- Projektētājs) (Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” un atbilstošo sadaļu būvnoteikumiem)	<b>Tikai Pasūtītāja saskaņoti risinājumi pēc Būvatļaujas saņemšanas un Būvprojekta minimālā sastāvā izskatīšanas:</b> Vispārīgā daļa; Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa; Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma; LKT daļa; UKT daļa; ELT daļa; EST daļa; DOP daļa; Ekonomikas daļa (būvdarbu nosaukumi, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015, izmaksu aprēķins, katram būvdarbu veidam, atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015, nepieciešamības gadījumā izstrādājot analoga veidā). <b>Būvvaldes eksemplāru noformēt cietos vākos</b>
11.	Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus	Visas institūcijas, kuru komunikācijas tiek šķērsotas vai risinājumi atrodas to aizsardzības zonā un saskaņā ar Būvatļauju – saņem Izpildītājs.
12.	Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus vai saskaņojumu uz tehniskā projekta	Ar Pasūtītāju, ar visām institūcijām, kuru komunikācijas tiek šķērsotas vai risinājumi atrodas to aizsardzības zonā, ar Būvatļaujā uzrādītajām personā. Nepieciešamības gadījumā ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem, uz atsevišķiem sakaņojuma protokoliem-veidlapām.

## 1. Projekta mērķis

Izstrādāt būvprojektu pēc kura var veikt būvdarbus Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa Nr.61 "MS-Dainas-JM" pārbūvei paredzot ceļa asfaltēšanu.

Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar projektēšanu un projekta saskaņošanu kā arī izbūves laikā jānodrošina projekta kļūdu, ja tādas atklājas novēršanu.

Objekta būvprojektēšanas stadija – projektēšana, kurā ietilpst būvprojekta izstrāde. Sākotnēji jā sagatavo tehniskais projekts minimālā sastāvā atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Izstrādājot būvprojektu paredzēt ceļa infrastruktūras būvju atjaunošanu ceļa funkcionalitātes nodrošināšanai.

### 1.1. Inženierizpēte A daļa

Inženierizpēte ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic izpildītājam, lai iegūtu nepieciešamo informāciju par objekta pašreizējo stāvokli, kas kalpo par izejas datiem kvalitatīva būvprojekta sagatavošanai un būvdarbu veikšanai. Instrumentālās izpētes datiem ir jāatbilst Latvijas Republikā spēkā esošiem Būvnoteikumiem un Likumiem.

Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar veicamiem inženierizpētes pasākumiem, ja izpildītāja rīcībā nav kādas jomas speciālisti atsevišķu izpētes darbu veikšanai, tad ir jānodrošina atbilstošo jomu speciālistu piesaistīšana par izpildītāja līdzekļiem. Izpildītājs no inženiertehnisko komunikāciju valdītājiem pasūtītāja vārdā pieprasa tehniskos noteikumus, kas nepieciešami būvprojekta izstrādei. Izpildītājs ir tiesīgs papildināt 1.tabulā minēto darbu nosaukumu sarakstu, ja veicamais darbs ir būtisks projekta mērķa sasniegšanai.

1.tabula

N.p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība
<b>A daļa</b>	<b>Inženierizpēte</b>	
1.	Topogrāfiskais plāns (Atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”)	kompl.
2.	Ģeotehniskā izpēte (Atbilstoši LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”)	m
3.	Tehnisko noteikumu saņemšana	kompl.
4.	Tehniskā apsekošana un atzinuma sagatavošana	kompl.
5.	Citi izpētes darbi (satiksmes skaitīšana, utt.)	kompl.

### 1.2. Būvprojekta izstrāde B daļa

Būvprojekta izstrādi izpildītājs veic atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošiem Būvnoteikumiem un Likumiem. Būvprojekta izstrādes gaitā izpildītājs informē pasūtītāja pārstāvi par būvprojekta izstrādes gaitu un projektētiem pasākumiem.

Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar projektēšanu un tās stadijām, ja izpildītāja rīcībā nav kādas jomas speciālisti, atsevišķu būvprojekta sadaļu projektēšanai, tad ir jānodrošina atbilstošo jomu speciālistu piesaistīšana par izpildītāja līdzekļiem. Izpildītājam projektā jāveic visi nepieciešamie aprēķini, kas saistīti ar kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši projektēšanas normām un garantijas termiņiem, kā arī kalpo par pamatu attiecīgu iebūvējamo materiālu izvēlei.

Izpildītājs ir tiesīgs papildināt 2.tabulā minēto darbu nosaukumu sarakstu, ja veicamais darbs ir būtisks projekta mērķa sasniegšanai.

2.tabula

N.p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība
<b>B daļa</b>	<b>Būvprojekta izstrāde</b>	
1.	<i>Būvprojekts minimālā sastāvā</i>	
1.1.	Paskaidrojuma raksts	kompl.
1.2.	Ģenerālplāns (Pasūtītāja saskaņots risinājums, ieskaitot inženierisicinājumus komunikāciju šķērsojumos saskaņā ar topogrāfisko uzmērījumu un EPL līnijas šķērsojumus, sāngrāvji un to noteču risinājumi līdz strādājošai attecei,	kompl.

	caurtekas)	
1.3.	Inženierisīnājumi komunikāciju šķērsojumos, t.sk. EPL līnijas šķērsojumu risinājumi saskaņoti ar komunikāciju valdītājiem	kompl.
1.4.	Raksturīgie griezumī ar jaunām augstuma atzīmēm, t.sk. komunikāciju šķērsojumos un ar EPL līniju izliecēm un attālumiem no ceļa līdz zemākajam vadam (min 4 vietas)	kompl.
1.5.	Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts un plāns	kompl.
1.6.	Aprēķinu daļa	kompl.
1.7.	Zemju lietas	kompl.
1.8.	Pārējie dokumenti	kompl.
1.9.	Būvprojekts minimālā sastāvā papīra formātā (t.sk. Būvvaldes eksemplārs)	kompl.
2.	<i>Būvprojekts</i>	
2.1.	Vispārīgā daļa	kompl.
2.2.	Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa	kompl.
2.3.	Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma	kompl.
2.4.	Inženierisīnājumu daļa (komunikāciju šķērsojumi, t.sk. EPL līniju šķērsojumi)	kompl.
2.5.	Zemju lietas	kompl.
2.6.	Ekonomiskā daļa (būvdarbu nosaukumi, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015, izmaksu aprēķins)	kompl.
2.7.	<i>Specifikācijas (katram būvdarbu veidam, atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015, nepieciešamības gadījumā izstrādājot analoga veidā)</i>	<i>kompl.</i>
2.8.	Būvprojekta nodošana pasūtītājam	kompl.
2.9.	Būvprojekts oriģinālā sējumā (t.sk. Būvvaldes eksemplārs)	kompl.
2.10.	Būvprojekts datu nesēja formātā (AutoCad, MicroStation un PDF), katras datnes izmērs līdz 10mb	kompl.

Apliecinu, ka ar specifikācijas prasībām esmu iepazinies, un ir saprotamas. Specifikāciju saturs ir pietiekams būvprojekta izstrādei un autoruzraudzības veikšanai.

Pretendenta pilnvarotā persona:

Vārds, Uzvārds, amats	
Paraksts	
Datums	